

**Modernizacja południowej obwodnicy Andrespola wraz z modernizacją ulic przyległych
ETAP III**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

I. Przebudowa ul. Uroczej o długości 428 mb

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Uroczej w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m wraz z obustronnymi ciągami pieszo – rowerowymi o szerokości 2 m. W rejonie skrzyżowań z sąsiednimi ulicami ciągi pieszo – rowerowe przechodzą w chodnik. Skrzyżowanie ul. Uroczej z ul. Rzeźną, ul. Wysoką oraz ul. Niską wyłukowano promieniami $R=6$ m. Ciągi pieszo – rowerowe od strony zewnętrznej ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. W miejscach gdzie występuje chodnik jezdnię obustronnie ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Dodatkowo zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe (w rejonie chodnika)/środkowe (w rejonie ciągu pieszo – rowerowego) z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 10 cm x 20 cm gr. 8 cm na ławie betonowej, obniżone o 1 cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ciągu pieszo – rowerowego ul. Uroczej zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni. Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Uroczej w miejscu występowania chodnika zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Uroczej zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Podstawowy zakres przebudowy obejmuje:

- a) Rozebranie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych – 70,00 m²;
- b) Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych – 22,00 m;
- c) Zabezpieczenie podziemnych linii elektroenergetycznych i teletechnicznych;
- d) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni i chodników na głębokość 10 cm – 2077,00 m²;
- e) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na poszerzeniach jezdni na głębokość 20 cm – 565,00 m²;
- f) ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego:
 - 1) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm po zagęszczeniu (poszerzenie jezdni, ciąg pieszo – rowerowy) powierzchnia - 2114,00 m²;
 - 2) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu (chodnik, zjazdy) powierzchnia - 528,00 m²;
- g) oczyszczenie nawierzchni drogowych – 1663,70 m²,
- h) położenie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych z betonu asfaltowego:
 - 1) przed położeniem warstwy wiążącej i ścieralnej należy skropić nawierzchnię

- drogową asfaltem - powierzchnia 7555,40 m²;
 - 2) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 1549,00 m²;
 - 3) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 5 cm - powierzchnia 2228,70 m²;
 - 4) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 1549,00 m²;
 - 5) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 7 cm - powierzchnia 2228,70 m²;
 - i) Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów:
 - 1) ułożenie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 174,30 m²;
 - 2) ułożenie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 353,70 m²;
 - j) Wykonanie ścieków z kostki brukowej betonowej:
 - 1) ułożenie ścieków wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego i chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem – 178,00 m²;
 - 2) ułożenie pod ściekiem ław betonowych pod krawężniki – 53,40 m³;
 - k) Budowa obrzeży i krawężników:
 - 1) obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na chodnikach – 100,00 m;
 - 2) ława betonowa pod obrzeża (chodnik) – 3 m³;
 - 3) krawężniki betonowe wystające 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 1269,00 m;
 - 4) ława betonowa z oporem pod krawężniki – 101,52 m³;
 - l) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego:
 - 1) mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych – 80,00 m²;
 - 2) mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych – 61,20 m²;
 - 3) montaż progów zwalniających listwowych o długości 5m – 2 szt.
 - 4) montaż słupków z rur stalowych (średnica 50 mm) – 23 szt.
 - 5) montaż pionowych znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne) o powierzchni do 0,3 m² – 38 szt.
 - 6) zdjęcie znaków lub drogowskazów – 1 szt.
 - 7) rozebranie słupków do znaków – 1 szt.
 - m) Wykonanie regulacji studzienek:
 - 1) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe – 18 szt.
 - 2) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zawory wodociągowe 34 szt. i hydranty – 5 szt.
2. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.

II. Przebudowa ul. Wysokiej o długości 307 mb

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Wysokiej w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,6 m. Skrzyżowanie ul. Wysokiej z ul. Łanową, ul. Uroczą oraz ul. Orzeszkowej wyłukowano promieniami $R=6$ m. Jezdnię obustronnie ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Dodatkowo zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 10 cm x 20 cm gr. 8 cm na ławie betonowej, obniżone o 1 cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Wysokiej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Wysoką zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Podstawowy zakres przebudowy obejmuje:

- a) Zabezpieczenie podziemnych linii elektroenergetycznych i teletechnicznych;
- b) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni i chodników na głębokość 10 cm – 533,20 m²;
- c) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na poszerzeniach jezdni na głębokość 20 cm – 145,00 m²;
- d) ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego:
 - 1) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm po zagęszczeniu (poszerzenie jezdni), powierzchnia - 145,00 m²;
 - 2) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu (chodnik, zjazdy) powierzchnia - 533,20 m²;
- e) oczyszczenie nawierzchni drogowych – 1232,00 m²,
- f) położenie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych z betonu asfaltowego:
 - 1) przed położeniem warstwy wiążącej i ścieralnej należy skropić nawierzchnię drogową asfaltem - powierzchnia 2754,00 m²;
 - 2) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 5 cm - powierzchnia 1377,00 m²;
 - 3) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 7 cm - powierzchnia 1377,00 m²;
- g) Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów:
 - 1) ułożenie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 386,30 m²;
 - 2) ułożenie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 146,90 m²;
- h) Wykonanie ścieków z kostki brukowej betonowej:
 - 1) ułożenie ścieków wzdłuż chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem – 114,00 m²;
 - 2) ułożenie pod ściekiem ław betonowych pod krawężniki – 34,20 m³;
- i) Budowa obrzeży i krawężników:
 - 1) obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na chodnikach – 265,00 m;

- 2) ława betonowa pod obrzeża (chodnik) – 7,95 m³;
- 3) krawężniki betonowe wystające 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 760,00 m;
- 4) ława betonowa z oporem pod krawężniki – 60,80 m³;
- j) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego:
 - 1) mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych – 15,50 m²;
 - 2) mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych – 19,40 m²;
 - 3) montaż progu zwalniającego listwowego o długości 5 m – 1 szt.
 - 4) montaż pionowych znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne) o powierzchni do 0,3 m² – 13 szt.
- k) Wykonanie regulacji studzienek:
 - 1) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe – 11 szt.
 - 2) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zawory wodociągowe 22 szt., hydranty – 4 szt., zawory gazociągowe – 1 szt.

2. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.

III. Przebudowa ul. Łanowej o długości 333 mb

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Łanowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m wraz z obustronnymi ciągami pieszo – rowerowymi o szerokości 2 m. W rejonie skrzyżowań z sąsiednimi ulicami ciągi pieszo – rowerowe przechodzą w chodnik. Skrzyżowanie ul. Łanowej z ul. Rzeźną, ul. Wysoką oraz ul. Niską wyłukowano promieniami R=6 m. Ciągi pieszo – rowerowe od strony zewnętrznej ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. W miejscach gdzie występuje chodnik jezdnię obustronnie ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Dodatkowo zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe (w rejonie chodnika)/środkowe (w rejonie ciągu pieszo – rowerowego) z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 10 cm x 20 cm gr. 8 cm na ławie betonowej, obniżone o 1 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ciągu pieszo – rowerowego ul. Łanową zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni. Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Łanowej w miejscu występowania chodnika zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Łanowej zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Podstawowy zakres przebudowy obejmuje:

- a) Rozebranie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych – 70,00 m²;
- b) Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych – 24,00 m;
- c) Rozebranie ogrodzenia z siatki – 10,00 m;

- d) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni i chodników na głębokość 10 cm – 1497,30 m²;
- e) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na poszerzeniach jezdni na głębokość 20 cm – 205,00 m²;
- f) ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego:
 - 1) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm po zagęszczeniu (poszerzenie jezdni, ciąg pieszo – rowerowy) powierzchnia – 1367,40 m²;
 - 2) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu (chodnik, zjazd) powierzchnia - 334,90 m²;
- g) oczyszczenie nawierzchni drogowych – 1536,40 m²;
- h) położenie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych z betonu asfaltowego:
 - 1) przed położeniem warstwy wiążącej i ścieralnej należy skropić nawierzchnię drogową asfaltem - powierzchnia 5807,60m²;
 - 2) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 1162,40 m²;
 - 3) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 5 cm - powierzchnia 1741,40 m²;
 - 4) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 1162,40 m²;
 - 5) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 1741,40 m²;
- i) Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów:
 - 1) ułożenie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 157,00 m²;
 - 2) ułożenie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 177,90 m²;
- j) Wykonanie ścieków z kostki brukowej betonowej:
 - 1) ułożenie ścieków wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego i chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem – 137,00 m²;
 - 2) ułożenie pod ściekiem ław betonowych pod krawężniki – 41,10 m³;
- k) Budowa obrzeży i krawężników:
 - 1) obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na chodnikach – 95,00 m;
 - 2) ława betonowa pod obrzeża (chodnik) – 2,85 m³;
 - 3) krawężniki betonowe wystające 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 962,00 m;
 - 4) ława betonowa z oporem pod krawężniki – 76,96 m³;
- l) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego:
 - 1) mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych – 60,00 m²;
 - 2) mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych – 65,60 m²;
 - 3) montaż progów zwalniających listwowych o długości 5m – 2 szt.
 - 4) montaż słupków z rur stalowych (średnica 50 mm) – 23 szt.
 - 5) montaż pionowych znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne) o powierzchni do 0,3 m² – 38 szt.

- 6) zdjęcie znaków lub drogowaskazów – 1 szt.
- 7) rozebranie słupków do znaków – 1 szt.
- f) Wykonanie regulacji studzienek:
 - 1) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe – 13 szt.
 - 2) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zawory wodociągowe 26 szt. i hydranty – 3 szt.

2. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.

IV. Przebudowa ul. Rzeźnej i Żytniej o długości 410 mb

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Rzeźnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Żytnią do skrzyżowania z ul. Teligi w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od 2,75 m do 4,75 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2 m. Zawężenie jezdni zaprojektowano na długości 20 m w stosunku 1: 10. Skrzyżowanie ul. Rzeźnej z ul. Czajewskiego, ul. Żytnią oraz ul. Ziarnistą wyłukowano promieniami $R=6$ m. Ponadto skrzyżowanie z ul. Łanową i ul. Uroczą również wyłukowano promieniami $R=6$ m. Koniec opracowania ul. Rzeźnej dowiązано do przebudowanej ul. Teligi. Jezdnię prawostronnie ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. Dodatkowo zaprojektowano prawostronny ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 10 cm x 20 cm gr. 8 cm na ławie betonowej, obniżony o 1 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na włączeniu zjazdów z kostki brukowej betonowej do jezdni ul. Rzeźnej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi ww. zjazdu z nawierzchnią ul. Rzeźnej zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni. Dodatkowo zaprojektowano lewostronne utwardzenie pobocza jezdni kruszywem łamanym.

Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Żytniej na odcinku od skrzyżowania z ul. Orzeszkową do skrzyżowania z ul. Rzeźną, ul. Czajewskiego oraz ul. Ziarnistą w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,5 m. Dodatkowo zaprojektowano zieleniec o szerokości 1 m oddzielający chodnik od jezdni. Skrzyżowanie ul. Żytniej z ul. Czajewskiego, ul. Rzeźną oraz ul. Ziarnistą wyłukowano promieniami $R=6$ m. Początek opracowania ul. Żytniej dowiązано do skrzyżowania z ul. Orzeszkową. Jezdnię obustronnie ograniczono krawężnikami betonowymi 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 10 cm w stosunku do nawierzchni. W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na włączeniu zjazdów z kostki brukowej betonowej do jezdni ul. Żytniej zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi ww. zjazdu z nawierzchnią ul. Żytniej zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni.

Podstawowy zakres przebudowy obejmuje:

- a) Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych – 20,00 m;
- b) Zabezpieczenie podziemnych linii elektroenergetycznych;
- c) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni i chodników ul. Rzeźna na głębokość 30 cm – 1778,23 m²;
- d) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni i chodników i na głębokość 20 cm – 682,10 m²;
- e) ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego:
 - 1) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm po zagęszczeniu (jezdni ul. Rzeźna) powierzchnia – 1778,23 m²;
 - 2) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu (chodnik, zjazdu) powierzchnia – 682,10 m²;
- f) oczyszczenie nawierzchni drogowych jezdni ul. Żytnia) – 257,67 m²;
- g) położenie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych z betonu asfaltowego:
 - 1) przed położeniem warstwy wiążącej i ścieralnej należy skropić nawierzchnię drogową asfaltem - powierzchnia 4093,90 m²;
 - 2) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 5 cm - powierzchnia 2035,90 m²;
 - 3) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 11,05 m²;
 - 4) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 7 cm - powierzchnia 2035,90 m²;
 - 5) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 11,05 m²;
- h) Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów:
 - 1) ułożenie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 569,20 m²;
 - 2) ułożenie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 101,85 m²;
- i) Wykonanie ścieków z kostki brukowej betonowej:
 - 1) ułożenie ścieków z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wzdłuż chodnika - 69,00 m²;
 - 2) ułożenie pod ściekiem ław betonowych pod krawężniki – 20,70 m³;
- j) Budowa obrzeży i krawężników:
 - 1) obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na chodnikach – 270,00 m;
 - 2) ława betonowa pod obrzeża (chodnik) – 8,10 m³;
 - 3) krawężniki betonowe wystające 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 514,00 m;
 - 4) ława betonowa z oporem pod krawężniki – 41,12 m³;
- k) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego:
 - 1) mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych – 1,50 m²;
 - 2) mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych – 8,50 m²;
 - 3) montaż słupków z rur stalowych (średnica 50 mm) – 13 szt.
 - 4) montaż pionowych znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawcze,

informacyjne) o powierzchni do 0,3 m² – 18 szt.

l) Wykonanie regulacji studzienek:

- 1) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe – 6 szt.
- 2) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zawory wodociągowe 15 szt. i hydranty – 3 szt.

2. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.

V. Przebudowa ul. Czajewskiego o długości 244 mb

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę ul. Czajewskiego w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od 3,5 m do 5,0 m wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości zmiennej do 2 m z miejscowymi zwężeniami. Skrzyżowanie ul. Czajewskiego z ul. Rzeźną, ul. Żytnią oraz ul. Ziarnistą wyłukowano promieniami R=6 m. Jezdnię na długości chodnika ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 10 cm w stosunku do nawierzchni. W ramach zadania przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych. Na włączeniu zjazdów do jezdni ul. Czajewskiego zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w postaci krawężników betonowych 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na połączeniu krawędzi zjazdu z nawierzchnią ul. Czajewskiego zaprojektowano również krawężniki betonowe 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesione o 4 cm w stosunku do jezdni. Dodatkowo zaprojektowano utwardzenie pobocza jezdni kruszywem łamanym.

Podstawowy zakres przebudowy obejmuje:

- a) Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej – 12,00 m²;
- b) Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych – 6,00 m;
- c) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na całej szerokości jezdni na głębokość 30 cm – 829,30 m²;
- d) Korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na chodniki, zjazdy i pobocze na głębokość 20 cm – 272,10 m²;
- e) ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego:
 - 1) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm po zagęszczeniu (jezdni) powierzchnia – 829,30 m²;
 - 2) warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu (chodnik, zjazdy, pobocze) powierzchnia – 272,10 m²;
- f) położenie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych z betonu asfaltowego:
 - 1) przed położeniem warstwy wiążącej i ścieralnej należy skropić nawierzchnię drogową asfaltem - powierzchnia 1674,60 m²;
 - 2) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 5 cm - powierzchnia 829,30 m²;
 - 3) położenie warstwy ścieralnej – AC 11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 8,00 m²;
 - 4) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 7 cm -

- powierzchnia 829,30 m²;
- 5) położenie warstwy wiążącej – AC 16W, grubość po zagęszczeniu 4 cm - powierzchnia 8,00 m²;
 - g) Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów:
 - 1) ułożenie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 131,90 m²;
 - 2) ułożenie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (gr. 3 cm) z wypełnieniem spoin piaskiem – 28,80 m²;
 - h) Budowa obrzeży i krawężników:
 - 1) obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na chodnikach – 112,00 m;
 - 2) ława betonowa pod obrzeża (chodnik) – 3,36 m³;
 - 3) krawężniki betonowe wystające 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową – 156,00 m;
 - 4) ława betonowa z oporem pod krawężniki – 12,48 m³;
 - i) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego:
 - 1) montaż słupków z rur stalowych (średnica 50 mm) – 2 szt.
 - 2) montaż pionowych znaków drogowych (zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne) o powierzchni do 0,3 m² – 3 szt.
 - j) Wykonanie regulacji studzienek:
 - 3) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe – 2 szt.
 - 4) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zawory wodociągowe 5 szt. i hydranty – 2 szt.

2. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do dalszego użycia, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze.

V. BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ GRAWITACYJNEJ W ulicy Żytniej, Rzeźna, Uroczą, Łanowa

Zakres prac:

1. Roboty rozbiórkowe nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4 cm, oraz podbudowy z kruszyw grubości 15 cm wraz z wywozem na wysypisko na koszt Wykonawcy – 123,74 m²;
2. Roboty ziemne – wykopy i wywóz urobku na wysypisko na koszt Wykonawcy.
3. Podłoża i obsypki z piasku zwykłego 30 cm ponad wierzchem rury;
4. Ułożenie kanału z rur PVC Ø 200 mm – o długości 31,30 m;
5. Ułożenie kanału z rur PVC Ø 315 mm – o długości 296,00 m
6. Ułożenie studzienek ściekowych ulicznych betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem – 13 szt.
7. Studzienki kanalizacyjne o średnicy 425 mm, zamknięte rura teleskopową 3 szt.
8. Ułożenie betonowej studni rewizyjnej o średnicy 1000 mm – 6 szt.;